



[Ivan Jolunić]

Indenna

## Od igle do lokomotive

Preseljenje tvornice TŽV Gredelj pratila je i Indenna. Za potrebe novih proizvodnih pogona TŽV Gredelj Indenna je isporučila 34 mosne dizalice od dvije do 32 tone

**K**ao jedan od vodećih proizvođača industrijskih dizalica u regiji često smo u poziciji pratiti velike projekte te adekvatnim rješenjima odgovoriti na zahteve investitora, projektanta, a nerijetko i izvođača radova. Naći kompromis i ujedno ponuditi optimalno rješenje ponekad predstavlja pravi izazov za Indennine inženjere.

### VELIKI PROJEKTI – VELIKI IZAZOVI

Jedan od kompleksnijih projekata na kojem je u punom smislu riječi došla do izražaja sinergija različitih inženjerskih disciplina bio je i projekt preseljenja tvornice TŽV Gredelj.

Za potrebe novih proizvodnih pogona isporučili smo, preko partnerskog poduzeća Iskraemeco, 34 mosne dizalice od dvije do 32 tone.

U fazi samog projektiranja bilo je potrebno uključiti sve sudionike projekta, te sublimirati njihova znanja, iskustva i mogućnosti. Dobrom i smislijenom suradnjom s IGH, nositeljem projektantskih radova, ostvarene su evidentne uštede kod projektiranja dizaličnih staza.

Za strujno napajanje 34 dizalice bilo je potrebno ugraditi 1,4 km napojnih kliznih vodova. Indenna kao generalni zastupnik tvrtke AKAPP isporučila je i ugradila zatvorene klizne napojne vodove iz kontinuiraju-

*Indenna kao generalni zastupnik tvrtke AKAPP isporučila je i ugradila 1,4 km dizaličnih napojnih vodova*

nog bakrenog traka. Prednost ovih vodova manifestira se u maloj potrebi za održavanjem, iznimno malim padom napona, visokim stupnjem korisnosti te brzoj i jednostavnoj ugradnji.



**INDENNA**



Dvogredna mosna dizalica 50 kN x 29 m



## SUVREMEN PRISTUP KONSTRUIRANJU

Prilagoditi se potrebama krajnjeg korisnika, te mu omogućiti neometano izvođenje kompleksnih tehničkih procesa, zahtijevalo je

*Suvremenim pristupom konstruiranju nosača dizalica, smanjene su ukupne težine tj. sile koje se prenašaju na objekt.*



*Izrada glavnih nosača dizalice*

i iznalaženje adekvatnih rješenja: isporučeno je i pet dizalica raspona 29 m, čime se postigla maksimalna iskorištenost i pokrivenost radnog prostora. Suvremenim pristupom konstruiranju nosača dizalica, smanjene su ukupne težine tj. sile koje se prenašaju na objekt.

Isporučene su i četiri 32 t-ske dizalice s pomoćnom mačkom od 3,2 t. Naše sugestije o mogućnosti ugradnje tzv. pomoćne mačke, u smislu bržeg i ekonomičnijeg transporta lakših tereta, krajnji korisnik

je prihvatio, te su 32 t i 15 t-ske dizalice opremljene i pomoćnim 3,2 t-skim mačkama.

Kompleksnost i veličina projekta zahtijevala je dobru organizaciju i suradnju svih izvođača radova. M-Profil, kao glavni izvođač radova, pokazao je veliku umješnost u vodenju tako velikog projekta i koordinaciji mnoštva podizvođača. Još jednom je ostvarena dobra suradnja Indenne i M-Profila koja je potvrda dugogodišnje uspješne povezanosti na sličnim projektima.

PRO

*Posjetite nas na 34. međunarodnom sajmu graditeljstva i opremanja TEGRA paviljon 9 štand br. 3*

INDUSTRISKE DIZALICE

mosne      portalne      konzolne      dizalične staze      servisi

INDENNA-IMPULS d.o.o.  
Žitnjak b.b., 10000 Zagreb (HR)  
Tel./Fax.: +385 (0)1 2406 235  
Gsm: +385 (0)98 9139 664  
e-mail: [indenna-impuls@zg.t-com.hr](mailto:indenna-impuls@zg.t-com.hr)  
web: [www.indenna-impuls.hr](http://www.indenna-impuls.hr)

INDENNA DVIGALA d.o.o.  
Ob železnici 18, 1000 Ljubljana (SLO)  
Tel.: +386 (0)1 542 14 13  
Fax.: +386 (0)1 542 37 10  
e-mail: [info@indenna.si](mailto:info@indenna.si)  
web: [www.indenna.si](http://www.indenna.si)

**SWF KRANTECHNIK**

- inženjering
- projektiranje
- izrada
- ugradnja
- servis
- edukacija